

# ADR 300



Car HiFi

**Magnat**<sup>®</sup>

# ADR 300



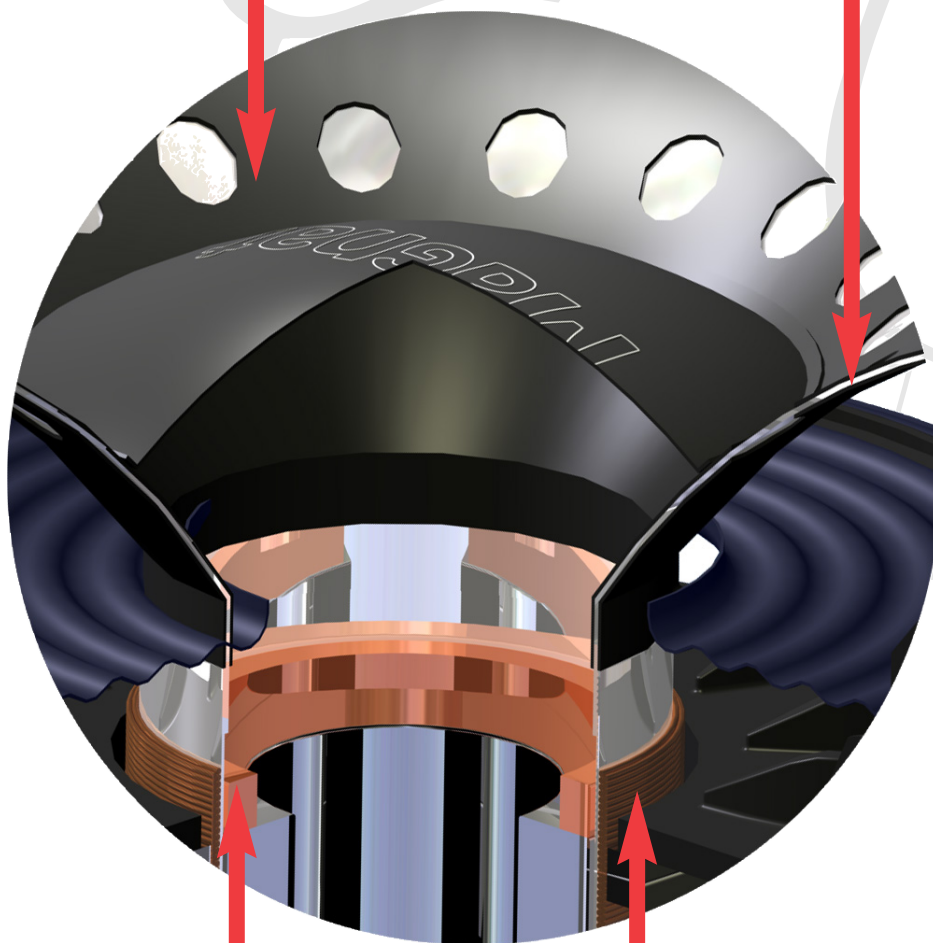
Car HiFi

**Magnat**<sup>®</sup>

# ADR 300

Papier-Karbon Membran  
Paper-carbon cone  
Papier-carbone membrane

Aluminiumkern  
Aluminium core  
Noyau en aluminium



Kurzschluss Kupferring  
Short-circuit copper ring  
Bague en cuivre court-circuitée

Japanischer TOTUKO Draht  
Japanese TOTUKO Wiire  
Fil japonais TOTOKU

Car HiFi

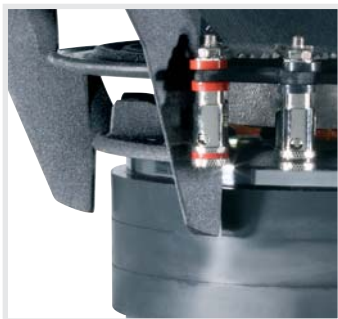
**Magnat**<sup>®</sup>

# ADR 300

AF Tech



- Optimale Korbkonstruktion für kompressionsfreien Membranhub
- Aerodynamisch geformte Korbstreben zur Verringerung der Luftverwirbelungen
- Im Korbdesign eingearbeitete Kühlflächen zur besseren Wärmeableitung der Schwingspule



- 3" Hochleistungsschwingspule aus Japanischem High Performance TOTOKU Draht
- Mehrlagig gepresste, luftgetrocknete Papiermembran mit 20 % Carbonfaseranteil
- Hochflexible Gummisicke mit verstärkter Dichtungsauflagefläche
- High Power Doppelmagnetsystem mit verchromter Polplatte
- Klippel-optimiertes symmetrisches Magnetfeld
- Vernickeltes Pushterminal für eine Kabelaufnahme bis 6 mm<sup>2</sup>
- Aufwendiges Diamond Cut

Solid  
max cone



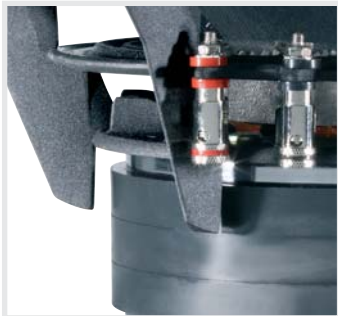
- Real Sandwich Cone, Papier-Karbon-Gemisch mit innenliegendem Aluminiumkern
- Sehr hohe Eigendämpfung dank Sandwich-Aufbau
- Partialschwingungsarm aufgrund extrem hoher Steifigkeit
- Optimaler Kraftschluss durch direkte Ankoppelung der Schwingspuleneinheit
- Effiziente Wärmeableitung der Schwingspule über den Aluminiumkern der Membran

Car HiFi

Magnat®

# ADR 300

AF Tech



- Optimum basket design for compression-free cone throw
- Aerodynamically shaped basket struts to reduce air turbulence
- Cooling surfaces worked into the basket design for improving heat conduction away from the voice coil
- 2"/2.5" high-performance voice coil with Japanese high performance TOTOKU wire
- Air-dried multi-layer compressed paper membrane with 20% carbon fibre
- Highly flexible rubber puck with reinforced seal bearing surface
- High-power double magnet system with chromed pole plate
- Klippel-optimized symmetrical magnetic field
- Nickel-plated push terminal for use with cables up to 6 mm<sup>2</sup>
- Sophisticated diamond cut

**Solid**  
max cone

- Real Sandwich Cone, paper-carbon mix with internal aluminium core
- Very high intrinsic attenuation due to sandwich design
- Low cone distortion due to extremely high stiffness
- Optimum bonding through directly coupled voice coil unit
- Efficient heat conduction from the voice coil through the cone's aluminium core

Car HiFi

**Magnat**<sup>®</sup>

# ADR 300

AF Tech



- Conception du saladier optimisée pour permettre un mouvement sans compression de la membrane
- Entretoises du saladier à profil aérodynamique pour la réduction des turbulences
- Surfaces de refroidissement intégrées au saladier pour une meilleure dissipation thermique au niveau de la bobine mobile
- Bobine mobile 2"/2,5" haute performance avec fil high performance japonais TOTOKU
- Membrane en papier pressé multicouche et séché à l'air, constituée à 20 % de fibres de carbone
- Suspension périphérique souple en caoutchouc avec surface d'appui étanche renforcée
- Système haute puissance à double aimant avec plaque de champ chromée
- Champ magnétique symétrique optimisé Klippel
- Borne à poussoir nickelée pour entrée de câble de 6 mm<sup>2</sup> max.
- Finition Diamond Cut de standing

**Solid**  
max cone

- Real Sandwich Cone, mélange papier-carbone avec noyau en aluminium
- Atténuation propre très élevée grâce à sa structure en sandwich
- Pauvre en vibrations partielles grâce à son extrême rigidité
- Transmission de force optimale grâce au couplage direct de la bobine mobile
- Dissipation efficace de la chaleur de la bobine mobile via le noyau en aluminium de la membrane

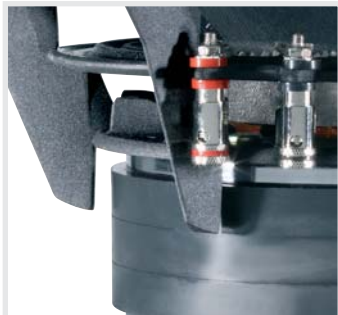
Car HiFi

**Magnat**<sup>®</sup>

# ADR 300



## Besonderheiten/Highlights/Particularité



- 3" Doppel-Hochleistungsschwingspule mit japanischem TOTOKU Draht
- Mit der Zentrierspinne vernähte Kabelzuführung
- Magnetsystem mit Kurzschluss-Kupferring zur Linearisierung der Induktivität für einen geringeren Klirrfaktor
- Hochflexible Gummisicke mit verstärkter Dichtungsauflagefläche
- High Power 3fach-Magnetsystem mit verchromter Polplatte
- Klippel-optimiertes symmetrisches Magnetfeld
- Vernickelte Pushterminal für eine Kabelaufnahme bis 6 mm<sup>2</sup>
- Aufwändige Diamond-Cut-Oberflächen
- 3" high-performance double voice coil with Japanese TOTOKU wire
- Cable feed stitched to the centre spider
- Magnet system with short-circuit copper ring to linearize inductivity for a low non-linear distortion factor
- Highly flexible rubber surround with reinforced seal bearing surface
- High-power triple magnet system with chromed pole plate
- Klippel-optimized symmetrical magnetic field
- Nickel-plated push terminal for use with cables up to 6 mm<sup>2</sup>
- Sophisticated diamond cut
- Bobine mobile double 3" haute performance avec fil japonais TOTOKU
- Suspension périphérique souple en caoutchouc avec surface d'appui étanche renforcée
- Système haute puissance à triple aimant avec plaque de champ chromée
- Arrivée de câble cousue avec le spider
- Système magnétique avec bague en cuivre court-circuitée permettant de linéariser l'inductance afin de garantir un facteur de distorsion plus faible
- Champ magnétique symétrique optimisé Klippel
- Borne à poussoir nickelée pour entrée de câble de 6 mm<sup>2</sup> max.
- Finition Diamond Cut de standing

Car HiFi

Magnat®

# ADR 300



Art.-Nr: **128 500**  
EAN: **40 18843 28500 9**

## Technische Daten

• Prinzip / DIN-Ø	300 mm Basslautsprecher
• Belastbarkeit RMS / max.	800 / 2000 Watt
• Impedanz	2 x 4 Ohm
• Frequenzbereich	19 - 250 Hz
• Schalldruck	90 dB
• Außendurchmesser	341 mm
• Lochausschnitt	295 mm
• Einbautiefe	148 mm
• Rdc	2 x 3,4 Ohm
• Fs	29 Hz
• Qms	3,44
• Qes	0,53
• Qts	0,46
• Vas	53 L
• Xmax	22 mm
• Korb	Aluminium Druckguss
• Membranmaterial	Sandwich Membran, Karbon/Papier/Aluminium

## specifications

• Principle / DIN Ø	12" subwoofer
• Power handling RMS / max.	800/ 2000 watts
• Impedance	2 x 4 ohms
• Frequency response	19 - 250 Hz
• Sound pressure level	90 dB
• Outer diameter	341 mm
• Cutting out	295 mm
• Installation depth	148 mm
• Rdc	2 x 3.4 ohms
• Fs	29 Hz
• Qms	3.44
• Qes	0.53
• Qts	0.46
• Vas	53 L
• Xmax	22 mm
• Basket	Aluminium die cast
• Cone material	Sandwich cone, Carbon/paper/aluminium

**Magnat**<sup>®</sup>

# ADR 300

## **Gehäusevorschläge/Cabinet recommendations**

### **Bassreflex/Bassreflex:**

**ADR 300: 61 Liter, Reflexrohr/reflexport dxl: 10cm x 29cm**

### **Geschlossenes Gehäuse/closed cabinet:**

**ADR 300: 34 Liter**



Car HiFi

**Magnat**<sup>®</sup>